

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
Фізична особа - підприємець Тесаловський Олександр Борисович

РЕГЛАМЕНТ
Національного (всеукраїнського) змагання з тріалу
«Зимові пельмені 2019»

ЗМІСТ

		Сторінка
I.	Програма	
II.	Організація	
	Визначення	
	Організаційний комітет	
	Офіційні особи	
III.	Загальні характеристики	
	Статус змагання	
	Опис	
	Допущені транспортні засоби	
	Допущені учасники	
	Заявка на участь – внесення в список	
	Заявочні внески	
	Страхування	
	Зміни Регламенту – Доповнення	
	Застосування і тлумачення Регламенту	
	Екіпажі	
	Порядок старту – Емблеми - Номери	
	Контрольна Карта	
	Рух, Ремонт	
	Реклама	
IV.	Проходження змагання	
	Старт	
	Контролі – Загальні положення	
	Технічний стан транспортних засобів	
	Перевірки перед стартом і під час змагань	
	Протести - Апеляції	
	Класифікація-Пеналізації	
	Призи – Кубки	

I. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

Дата	Час	Тема
П'ятниця 25.01.2019	18:00	Закриття попереднього прийому заявок
Субота 26.01.2019	07:00	Відкриття Секретаріату
	07:30	Перше засідання КСК
	08:00	Початок реєстрації Учасників
	08:00	Адміністративна перевірка (за розкладом)
	08:00	Технічна перевірка (за розкладом)
	10:00	Закінчення адміністративної та технічної перевірки
	10:15	Публікація списку екіпажів допущених до старту
	10:15	Брифінг
	10:30	Старт залікових груп «Рейд» та «Рейд-Elefant»
	12:00	Фініш залікових груп «Рейд» та «Рейд-Elefant»
	12:30	Старт залікових груп «Хард» та «ATV/UTV»
	14:30	Фініш залікових груп «Хард» та «ATV/UTV»
	14:30	Старт залікової групи «Стандарт»
	16:30	Фініш останнього екіпажу залікової групи «Стандарт»
	17:00	Публікація попередньої остаточної класифікації змагання
	18:00	Публікація офіційної остаточної класифікації змагання
	18:30	Прес-конференція переможців, вручення нагород, банкет.

Штаб змагання

Місце: Кар'єр поблизу с Бражники, м.Харків

Початок роботи: 07-00 26.01.2019р

Кінець роботи: 18-00 26.01.2019р т.0991832226

Офіційна дошка оголошень

Місце: Кар'єр поблизу с Бражники, м.Харків

Початок роботи: 07-00 26.01.2019р

Кінець роботи: 18-00 26.01.2019р т.0991832226

II. ОРГАНІЗАЦІЯ

СТАТТЯ 1

1.1. ВИЗНАЧЕННЯ

Фізична особа - підприємець Тесаловський Олексій Борисович (промоутер) організовує Національне (всеукраїнське) змагання з триалу «Зимові пельмені 2019», яке відбудеться 26 січня 2019 року. Змагання проводиться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, Загальними вимогами до всіх Чемпіонатів, Трофеїв, Кубків, Серій України та змагань, включених у їх залік, цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № _____ від "___" _____ 2019 року).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.

1.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова Оргкомітету	Віталій Макарчук
Член оргкомітету	Сергій Тарасов
Член оргкомітету	Борис Тесаловський

Адреса постійного Секретаріату: м.Харків, вул. Волонтерська ,8-а тел./факс: 0991832226, e-mail: tesalowsky@ukr.net

1.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Голова Колегії Спортивних Комісарів	Об'єдков Сергій
Спортивні Комісари:	Тесаловський Олексій 02
	Іванов Сергій
Секретар Колегії Спортивних Комісарів	Бурма Вікторія
Директор змагання:	Стешенко Олег
Начальник безпеки змагання:	Артеменко Олександр 03
Начальник дистанції:	Макарчук Віталій 03
Технічний Комісар:	Стрілецький Сергій
Головний секретар змагання:	Демченко Юлія 03

Головний хронометрист змагання:	Тарасов Сергій ОА
Офіцер(ри) по зв'язках з учасниками:	Тесаловський Борис ОЗ
Маршал(и) дистанції	Буде вказано в бюлетені

1.4. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

Спостерігач ФАУ: **не призначається**

III. ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СТАТТЯ 2. СТАТУС ЗМАГАННЯ

Змагання з тріалу «Зимові пельмені 2019» має статус Національного (всеукраїнського) змагання.

СТАТТЯ 3. ОПИС

Національне (всеукраїнське) змагання з тріалу «Зимові пельмені 2019» включає наступну трасу змагання:

СД (лінійна) – проходження коридору по пересіченій місцевості за норматив часу - довжина кола близько 1 км.

Офіційний час змагання – Київський час (синхронізація по GPS приймачу GMT+2).

СТАТТЯ 4. ДОПУЩЕНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ

4.1. До участі у змаганнях допускаються легкові автомобілі і квадроцикли (ATV та UTV), які мають документи, що підтверджують право власності на них (якщо це передбачено законодавством України), в наступних залікових групах:

I залікова група	«Стандарт» - серійні позашляхові автомобілі
II залікова група	«Рейд» - модифіковані позашляхові автомобілі з короткою базою
III залікова група	«Рейд-Elefant»-модифіковані позашляхові автомобілі з довгою базою
IV залікова група	«Хард» модифіковані позашляхові автомобілі категорії «спорт»
V залікова група	«ATV/UTV» - квадроцикли та баггі (ATV і UTV)

4.2. Якщо до участі у змаганні допущено хоча би один автомобіль у певній заліковій групі, змагання у цій групі вважається таким, що відбулося.

4.3. На автомобілях всіх залікових груп з обох боків рекомендовано нанести написи на крилах або задніх бокових вікнах автомобілів: прізвище, ім'я водіїв, репродукція державного прапора. Висота шрифту не більше 50 мм для написів на крилах, та не більше 100 мм для написів на вікнах. Інші написи і реклама за згодою оргкомітета змагання. Учасники на квадроциклах та баггі, в рекомендованому порядку наносять написи на шоломі з висотою шрифту від 15 мм до 50 мм: прізвище, ім'я водія, група крові та резус фактор водія.

4.4. Автомобілі категорії «Стандарт», «Рейд», «Рейд-Elefant», «Хард» повинні мати загальну вагу у межах від 800 кг до 3500 кг і привід 4x4. Квадроцикли і баггі (категорія «ATV»), повинні відповідати категоріям ATV і UTV Технічних вимог до транспортних засобів, які допускаються до участі.

СТАТТЯ 5. ДОПУЩЕНІ УЧАСНИКИ

5.1. До участі у змаганні допускаються володарі Національних ліцензій водія відповідних категорій, та учасника відповідних категорій виданих ФАУ та дійсних у поточному році, які мають документи, згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ, внесених у реєстр володарів ліцензій ФАУ.

Окремим рішенням Комітету спеціальних позашляхових змагань до участі у змаганні можуть бути допущені водії, що мають ліцензію категорії «ДЮ».

Водії, допущені згідно п.4.1, можуть брати участь в індивідуальному заліку (залік у заліковій групі) та входити до складу команд у заліку команд.

5.2. Екіпажі складаються з двох осіб для всіх залікових груп. Для груп I, II, III та IV члени екіпажу визначаються як перший та другий водії, у V групі члени екіпажу можуть складатися як із першого, так і з першого та другого водія. Дозволяється участь екіпажів у I заліковій групі, що складаються з трьох або чотирьох осіб, за умови, що їх посадочні місця обладнані ременями безпеки (як мінімум, трьохточковими).

5.3 Всі члени екіпажу можуть керувати автомобілем під час змагання і повинні обов'язково володіти ліцензією водія ФАУ, дійсною на день проведення змагання, за умови наявності права керування транспортним засобом відповідно до діючого законодавства.

5.4.

а) Водій, заявлений у індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно за одну команду;

b) Право заявити команди мають особи — володарі національної (міжнародної) індивідуальної ліцензії учасника, за умови надання свідоцтва про реєстрацію команди;

с) Право заявити водія мають особи — володарі національної (міжнародної) індивідуальної ліцензії учасника;

d) У змаганні кількість команд не обмежена.

5.5. Водії можуть бути заявлені одночасно в дві залікові групи у тому випадку, якщо автомобіль відповідає технічним вимогам групи, а старт та фініш залікових груп не є одночасним, відповідно до ст.1 даного регламенту.

5.6. До участі у змаганні допускаються команди які мають обов'язкові документи та які складаються з довільної кількості водіїв, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в змаганні: не менше 1 та не більше 3 екіпажів.

СТАТТЯ 6. ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ

6.1. Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у змаганні повинна адресувати у Секретаріат змагання: м.Харків, вул. Волонтерська, 8-а тел./факс: 0991832226, e-mail: tesalowsky@ukr.net, заявку на участь, належним чином заповнену до 23:00 год. «26» січня 2019 року. Дані, стосовно другого, третього та четвертого водія водія, можуть заповнюватись до 10:00 год. «26» січня 2019 року.

6.2. Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків передбачених цим Регламентом. Однак, до моменту перевірок учасники вільно можуть замінити декларований транспортний засіб на інший тієї ж групи.

6.3. Після закриття прийому заявок будь-які зміни учасника заборонені, але 1 член екіпажу може бути змінений при згоді:

- організаційного комітету до початку адміністративних перевірок;

- Колегії Спортивних Комісарів з початку цих перевірок до публікації списку екіпажів, допущених до старту.

Тільки ФАУ може дозволити зміну двох (або трьох в I заліковій групі) членів екіпажу.

Зміна водія – учасника V залікової групи не дозволяється.

6.4. Якщо в момент передстартового контролю на старті виявиться, що транспортний засіб не відповідає по ТВ групі, у яку він був заявлений, цей транспортний засіб за пропозицією Технічних Комісарів може бути переведено по рішенням Колегії Спортивних Комісарів у іншу залікову групу.

6.5. Поставивши свої підписи на офіційному бланку заяви, учасник, як і всі члени екіпажу, підкоряються тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ і положеннями даного Регламенту.

6.6. Промоутер має право відмовити в прийомі заявки з викладенням причин такої відмови (ст. 74 НСК ФАУ), однак не може відмовити водію, що посів призове місце у Серії, Кубку або Чемпіонаті України останніх двох років. Якщо Організатор змагання відмовляє учаснику у прийомі його заявки, він повинен протягом 48 годин повідомити про це учасника, який подав заявку (якщо необхідно, зробити це через ФАУ), а також проінформувати ФАУ.

6.7. Кількість учасників не обмежується.

6.8. Учасники в Секретаріат змагання з наданням заявки на участь додатково повинні подати список механічних транспортних засобів - автомобілів технічної допомоги та супроводження.

СТАТТЯ 7. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

7.1. Добровільний внесок на розвиток автомобільного спорту (заявочні стартові внески) встановлені:

Заявочний стартовий внесок, грн.	
Індивідуальний залік	
I залікова група	500,00
II залікова група	1000,00
III залікова група	1000,00
IV залікова група	1000,00
V залікова група	1000,00
Командний залік	
За команду, яка бере участь у змаганні	400,00

7.2. Внесок за автомобілі технічної допомоги і супроводу не передбачено.

7.3. Від заявочного внеску звільнені: екіпажі з інших міст, що приїхали більш, ніж за 100км від базового табору (штабу змагання) звільнені від 50% заявочного внеску.

7.4. Заявочний внесок буде повернено повністю:

а) особам, заявки, яких було відхилено;

б) у випадку, коли змагання не відбулося.

7.5. Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участь у змаганні йому повертається 50 % заявочного внеску.

7.6. Промоутер змагання повинен надати учасникам умови для оплати стартових внесків як в готівковій, так і безготівковій формі оплати, з обов'язковим наданням учасником документу, що підтверджує здійснення оплати цього внеску.

Заявочні внески можуть бути сплачено Промоутеру безготівково на наступні банківські реквізити:

Отримувач Макарчук Юлія Ярославівна, картка № 5168-7573-2218-7107 Приватбанку або готівкою під час реєстрації.

7.7 Заявочні внески збільшуються вдвічі за відмову від необов'язкової реклами Промоутера.

7.8 Промоутер може взяти на себе оплату заявочного внеску учасника. Усі грошові штрафи підлягають оплаті безпосередньо учасником.

СТАТТЯ 8. СТРАХУВАННЯ

8.1. Водії в обов'язковому порядку повинен мати страховий поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, на якому вони змагаються, а також кожний з водіїв повинен мати страховий поліс від нещасних випадків.

Промоутер також рекомендує водіям мати страхові поліси підвищених ризиків.

Водії в обов'язковому порядку повинні мати медичні довідки, що свідчать про задовільний стан їх здоров'я, який дозволяє приймати цим водіям участь у автомобільних змаганнях. Дата довідки не повинна перевищувати трьох місячний термін до дати початку змагання. Ці довідки пред'являються при проходженні екіпажем адміністративної комісії.

8.2. Промоутер не відповідає за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну.

8.3. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Промоутера та відмовляються від права на протест по відношенню до Промоутера.

8.4. Учасник, також як і всі інші члени екіпажів, підпорядковується положень цього Регламенту, вимогам Промоутера, а так само ПДР (Правилами Дорожнього Руху) і Законодавству, чинному на території України.

8.5. Учасник бере на себе всі ризики і весь тягар відповідальності за свої дії (бездіяльності), які спричинили якої-або збитки, в тому числі заподіяння шкоди здоров'ю або життю, як собі, так і третім особам, включаючи організаторів і глядачів.

8.6. Юридичну відповідальність за події з екіпажем під час проходження дистанції, пов'язані з порушенням правил техніки безпеки несуть перший та другий водії.

8.7. Учасник зобов'язується не висувати претензій до Промоутера у разі отримання травм або псування автомобіля.

8.8. Промоутер має право здійснювати страхові дії від імені та за дорученням учасника.

СТАТТЯ 9. ЗМІНИ РЕГЛАМЕНТУ – ДОПОВНЕННЯ

9.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки в межах ст. 66 та 141 НСК ФАУ.

9.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через доповнення, датовані і пронумеровані, які діють як складова частина даного Регламенту.

9.3. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на Офіційній дошці оголошень. Одночасно, у найкоротший термін вони доводяться безпосередньо учасникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком фізичної неможливості під час проходження змагань.

СТАТТЯ 10. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

10.1. КСК застосовує даний Регламент і його положення під час проходження змагання.

10.2. Всі непередбачені випадки вивчаються КСК змагання, яка виключно має право приймати рішення.

10.3. У спірних питаннях інтерпретації даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

10.4. Для точної інтерпретації даного Регламенту необхідно використовувати слова:

- "учасник" - використовується для власника ліцензії учасника;

- "члени екіпажу" - перший водій чи другий водій (штурман), при наявності у разі дозволення згідно цього Регламенту третій та четвертий водій.

10.5. Перший водій бере на себе відповідальність учасника, якщо той не знаходиться на борту транспортного засобу.

10.6. Будь-яка неправильна, обманлива чи не спортивна дія, здійснена учасником або членом екіпажу, буде розглянута Директором змагань, який оголосить будь-яке можливе покарання, аж до виключення.

СТАТТЯ 11. ЕКІПАЖІ

11.1. Екіпажі складаються з двох осіб для всіх залікових груп. Для груп I, II, III та IV члени екіпажу визначаються як перший та другий водії, у V групі члени екіпажу вказуються як водії, без визначення першого та другого водія. Дозволяється участь екіпажів у I заліковій групі, що складаються з трьох або чотирьох осіб, за умови, що їх посадочні місця обладнані ременями безпеки (як мінімум, трьохточковими). Члени екіпажу вказуються як перший водій (пілот), другий водій (штурман), для I залікової групи як третій і четвертий водій відповідно.

11.2. Водії, що приймають участь на квадроциклах (V залікова група), допускаються до участі індивідуально, як екіпаж, з відзначенням як перший водії, або як перший та другий водій в одному двомісному баггі.

11.3. Всі члени екіпажу можуть керувати транспортним засобом під час змагання і повинні обов'язково володіти ліцензією водія ФАУ, дійсною на день проведення змагання, крім випадків, заборонених ФАУ.

11.4. Якщо один член екіпажу вибуває із змагань або третя особа допускається на борт автомобіля (за винятком випадку транспортування пораненого), екіпаж буде виключено з змагання.

СТАТТЯ 12. ПОРЯДОК СТАРТУ – ЕМБЛЕМИ-НОМЕРИ

12.1. Старт у залікових групах дається у порядку, визначеному Промоутером під час брифінгу.

Мінімальний інтервал старту між екіпажами на автомобілях у змаганні - одна хвилина, за винятком залікової групи I, в якій на СД протягом залікового руху має знаходитися один екіпаж.

За поданням директора змагання, рішенням КСК може змінюватися порядок старту, з урахуванням вимог безпеки.

12.2. Присвоєння бортових номерів здійснюється Промоутером.

Бортові номери закріплюються за заліковими групами, а їх кількість визначається обмеженням Промоутера від передбаченої кількості екіпажів на окремому змаганні:

12.3. Промоутер надає кожному екіпажу два панно з присвоєними номерами змагань. Стартові номери повинні закріплюватися на кожній з двох передніх дверей, під час всієї тривалості змагань. Організатор може передбачити наявність стартового номеру, розташованого у правому верхньому кутку лобового та заднього скла.

12.4. У будь-який момент змагання:

12.4.1. Відсутність хоча б одного номера змагання чи однієї емблеми змагання потягне за собою грошовий штраф (100 грн.);

12.4.2. Відсутність одночасно двох номерів змагань – виключення з змагання.

СТАТТЯ 13. КОНТРОЛЬНА КАРТА (КАРНЕТ)

13.1. Кожен екіпаж отримує Контрольну карту (карнет), на якій буде відмічено контрольний, плановий час проїзду дистанції між двома контрольними пунктами контролю часу (старт-фініш). Екіпаж відповідає за свою контрольну карту.

13.2. Контрольна карта повинна бути в наявності і пред'являтися на будь-яку вимогу, особливо на всіх контрольних постах, де вона повинна пред'являтися особисто членом екіпажу для візування.

13.3. Будь-яке виправлення чи зміна, внесені у контрольну карту, потягнуть за собою виключення, якщо це виправлення чи зміна не затверджені відповідальною офіційною особою.

13.4. Відсутність візи будь-якого контрольного пункту або не передача контрольної карти на будь-якому контрольному пункті (часу або проходження), пункту перегрупування або фінішу потягне за собою пеналізацію.

13.5. Подання контрольної карти на різних контролях і точність записів залишається на повній відповідальності екіпажів.

13.6. Екіпажу належить представляти у необхідний час свою контрольну карту відповідальній офіційній особі і перевіряти коректність відміток часу.

13.7. Тільки судді факту (маршалу) на пункті контролю дозволяється записувати час в контрольну карту від руки або з допомогою печатного апарату.

13.8. Будь-яка різниця між записами часу, внесеними в контрольну карту екіпажу і в офіційні документи змагання, буде об'єктом розглядання Директора змагання, який винесе остаточне рішення.

13.9. Екіпаж, що не представив в необхідний час свою Контрольну карту (Карнет), на фініші, зобов'язаний здати Контрольну карту (Карнет) офіційним особам змагань не пізніше 15 хвилин перетину часового нормативу фінішу СД.

13.10. Екіпаж, який загубив Контрольну карту (Карнет), виключається зі змагання. Це виключення за поданням учасника може бути замінено на іншу фіксовану пеналізацію рішенням Колегії Спортивних Комісарів, тільки один раз протягом змагання.

СТАТТЯ 14. РУХ – РЕМОТ

14.1. Екіпажам заборонено під загрозою виключення вести себе, не дотримуючись спортивної етики.

14.2. На протязі всього змагання вільно дозволені ремонт своїми силами або за допомогою екіпажу, що не фінішував, будь-який ремонт або дозаправка може виконуватись тільки бортовими засобами автомобіля з залученням засобів екологічної безпеки (не зливати паливно-мастильні матеріали на землю чи річку, застосовувати брезентові підстільки під транспортний засіб при його ремонті і т.п.) і виключно екіпажем. За дотриманням цих приписів будуть слідкувати судді і будь-яке порушення потягне за собою накладання санкцій аж до виключення.

14.3. Усі водії під час руху повинні бути пристебнуті ремнями безпеки та на голови водіїв повинні бути одягнуті та застебнуті шоломи. За відсутність на голові водіїв шоломів під час руху транспортного засобу екіпаж пеналізується на 0,5 кола в залікових групах II-V, та на 1 хвилину в заліковій групі I.

14.4. Усі водії квадроциклів повинні бути одягнуті в спеціальний одяг для мотоспорту, шолом, захисні окуляри, рукавиці.

14.5. Буксирування (чи будь-які інші засоби, що змушують автомобіль рухатися, крім звичайних способів пересування за допомогою механічної роботи двигуна):

14.5.1. У змаганнях дозволяється буксирування одного транспортного засобу іншим, але тільки тими транспортним засобом учасників, що ще не фінішували. Буксирування через Суддівський пункт Старту дозволяється лише транспортним засобом того екіпажу, що стартував.

14.5.2. Буксирування можливе лише в напрямку залікового руху.

14.6. Правила допомоги евакуаторами Промоутера в труднопрохідних місцях визначаються Організатором в бюлетені. Промоутер вправі передбачити пеналізацію або її відсутність за надання допомоги евакуатором організатора.

14.7. Стороння допомога (допомога механіками, глядачами, суддями, екіпажами, що фінішували та ін.) екіпажу під час проходження ним Змагальної ділянки не дозволяється і пеналізується виключенням зі змагання.

СТАТТЯ 15. РЕКЛАМА

15.1. Учасникам змагання дозволяється вільно розміщувати будь-яку рекламу на своїх транспортних засобах при умові, що ця реклама:

- а) відповідає вимогам МСК ФІА, НСК ФАУ, та інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ;
- б) дозволена законодавчими актами України;
- в) не носить образливого характеру;
- г) не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання, обов'язкової та необов'язкової реклами Організатора;
- д) не заважає видимості з місця водія;
- є) не носить релігійного або політичного характеру.

15.2. Забороняється присутність на транспортному засобі емблем інших змагань та інших бортових номерів (наприклад, з іншого змагання).-

15.3. Учасник змагання повинен розмістити на транспортному засобі обов'язкову та необов'язкову (якщо вона їм прийнята) рекламу Промоутера до початку передстартового контролю.

15.4 Місця, зарезервовані Промоутером для Обов'язкової реклами знаходяться у місцях, передбачених ст.ст. 207, 209 НСК ФАУ (дивись Додаток 2):

15.5. Місце необов'язкової реклами Промоутера резервується на задніх дверях і крилах автомобіля, (Додаток № 2). Розмір необов'язкової реклами не повинен перевищувати 0,60 кв.м на кожний борт (правий та лівий) автомобіля.

15.6. Екіпажі несуть відповідальність за належне розміщення реклами під час змагання. За відсутність Обов'язкової чи Необов'язкової реклами і/чи за неправильне її розміщення, буде стягуватися штраф у розмірі 20% від Заявочного внеску.

15.7. Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам, учасник виключається із змагання.

15.8. Учасник зобов'язан дотримуватись наступних правил розміщення реклами:

15.8.1. На змаганні усі місця можливі для розміщення реклами зарезервовані для використання Промоутером. Будь-яке розміщення і поширення рекламної продукції без узгодження і письмового дозволу організатора заборонено. Реклама, видана учасникам для розміщення на автомобілі, повинна розташовуватися строго в позначених у регламенті місцях. Заборонено видозмінювати рекламу (обрізати, розрізати, повертати). Заборонено будь-яке часткове чи повне закривання реклами, що видана Промоутером.

Порушення жодного з перерахованих вище пунктів - штраф 500 грн.

Заборонено будь-яку політичну рекламу. Порушення даного правила - недопуск до старту.

Учасникам дозволено:

1). Розміщення реклами на поверхнях транспортного засобу, не зарезервованих для обов'язкової і необов'язкової реклами Промоутера.

2). Встановлювати рекламний матеріал у зонах технічного обслуговування, виділених на команду (екіпаж). Загальна площа рекламних банерів не повинна перевищувати 10 м².

3). Рекламні написи на наметах, призначених для обслуговування команди (екіпажа), не обмежені за умови, що розмір намету не перевищує виділеного організатором місця для розміщення команди (екіпажа).

15.8.2. Жоден прапор команди не може розташовуватися вище 5 м. від рівня землі. Учасники, що використовують національні прапори інших країн, повинні використовувати його з національним прапором України. При цьому національний прапор України не може розташовуватися нижче будь-якого іншого прапора. Порушення даного пункту - штраф 1000 грн.

15.8.3. При використанні в ЗМІ відео і фотоматеріалів, знятих на змаганні, обов'язково вказується повна назва змагання, назва організатора та ФАУ.

15.8.4. При видачі Промоутером додаткових наклейок для переклеювання неправильно розміщеної реклами вартість додаткової наклейки складає 50 грн.

15.8.5. Забороняється розміщення на транспортних засобах учасників будь-якого виду реклами, не передбаченої Промоутером, після проходження адміністративних та технічних перевірок. Порушення даного пункту - штраф 500 грн.

IV. ПРОХОДЖЕННЯ ЗМАГАННЯ

СТАТТЯ 16. СТАРТ

Нагадування: Перед стартом Організатори можуть передбачити збір всіх транспортних засобів учасників змагань у стартовій зоні при дотриманні умов, передбачених Регламентом.

16.1. Точний час старту фігурує у стартовій відомості.

16.2. За запізнення на старт етапу більш ніж 15 хвилин екіпажу буде відмовлено в старті даного етапу.

16.3. Мінімальний інтервал старту між екіпажами на автомобілях у змаганні – одна хвилина. За поданням директора змагання, рішенням КСК визначається порядок старту, з урахуванням вимог безпеки.

16.6. Години і хвилини завжди вказуються від 00.01 до 24.00, причому враховуються тільки хвилини, що пройшли. Під час всієї тривалості змагання офіційний час буде Київський.

СТАТТЯ 17. КОНТРОЛІ - ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

17.1. Старт здійснюється на вимогу учасника згідно стартової відомості, відповідно до часу старту, який вказано в Карнеті, та за командою судді факту.

17.2. Фініш здійснюється базою або ходом.

17.3. Комісари на посту не можуть надавати жодної інформації щодо відміченому контролю проходження траси іншими учасниками.

17.4. Фініш екіпажів буде прийматися в будь-яких рамках Нормативу часу, відведеному на проходження даного етапу змагання. Екіпаж зобов'язаний заявити про те, що він фінішує суддям. При цьому транспортні засоби й екіпаж повинні знаходитися у зоні пункту Фінішу. Після оголошення про фініш, Учасник здає контрольну карту для перевірки.

17.5. Засобами фіксації результату на СД є Контрольна карта (Карнет). КСК має право використати санкцію за втрату Учасником Контрольної карти. Учаснику забороняється вносити які-небудь виправлення в Контрольну карту.

17.6. У випадку неможливості Учасника фінішувати у межах Нормативу на СД, Контрольна карта (карнет) повинна бути доставлена тим чи іншим способом до Штабу змагання.

17.7. Суворо заборонено під загрозою виключення повторно перетинати або повторно в'їжджати у контрольну зону, якщо процедура контролю проведена.

17.08. Контроль часу:

17.08.1. За проїзд пункту КЧ у напрямку, протилежному маршруту, вказаному у дорожній книзі, екіпаж буде виключено з змагання.

17.08.2. На КЧ старті етапу діють стандартні процедури реєстрації, подання контрольної карти судді і запис часу.

17.08.3. Відмітка у Контрольній карті може бути виконана, якщо всі члени екіпажу і транспортні засоби екіпажу знаходяться у контрольній зоні безпосередньо біля контрольного столу, при цьому одному члену екіпажу дозволяється вийти з автомобіля.

17.08.4. Час відмітки відповідає точному моменту, коли один з членів екіпажу подає Контрольну карту (Карнет) Комісару Поста.

17.08.5. Суддя записує Контрольну карту (Карнет) вручну або за допомогою приладу-штампу точний час і тільки його.

17.09. Екіпажі зобов'язані під загрозою виключення, що оголошується по рішенням Директора змагання, дотримуватися інструкцій судді факту кожного контрольного посту.

17.10. Розпізнавальними знаками суддів факту і маршалів є: жилети жовтого (оранжевого або салатового) кольору або бейджі з зазначенням прізвища та посади офіційної особи.

СТАТТЯ 18. ТЕХНІЧНИЙ СТАН ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

18.1. Якщо Технічні Комісари встановлять, що транспортний засіб припустимо знаходиться у стані, несумісному з нормальним шляховим використанням, вони повинні негайно інформувати Директора Змагання, який може вимагати привести її у справний стан.

18.2. Якщо автомобіль не може рухатися сам:

На вході чи виході зони старту, перегрупування, кінця етапу або контролю часу, він може бути виштовханий офіційними особами поста і/чи членами присутніх екіпажів.

СТАТТЯ 19. ПЕРЕВІРКИ ПЕРЕД СТАРТОМ І ПІД ЧАС ЗМАГАННЯ.

19.1. Кожен екіпаж, що бере участь у змаганні, повинен представлятися укомплектованим зі своїм транспортним засобом на перевірки, передбачені програмою змагань.

19.2. Будь-який автомобіль, який буде представлено для перевірки із запізненням більше граничного, передбаченого Регламентом змагання, не буде допущений до старту, за винятком випадків форс-мажорних обставин, визнаних Директором змагання.

19.3. Після технічної перевірки, у випадку невідповідності транспортного засобу, Директор змагання може дати строк для приведення цього транспортного засобу у відповідність.

19.4. Старт кожного невідповідного транспортного засобу буде відмінено.

19.5. Виконувані перевірки перед стартом будуть здійснюватися у загальному порядку (контроль ліцензій, водійських посвідчень, медичних довідок, страхових полісів та інших необхідних документів, марки і моделі автомобіля, видима відповідність автомобіля групі, у якій він бере участь, всіх основних елементів безпеки, відповідність автомобіля Правилам дорожнього руху і т. п.).

19.6. На перевірках буде проводитися: ідентифікація транспортного засобу.

19.7. Будь-який транспортний засіб, який допускається до старту, повинен бути обов'язково обладнаний усіма необхідними засобами безпеки згідно Правил дорожнього руху України. Старт буде заборонено будь-якому транспортному засобу, який не відповідає вимогам ПДР України.

19.8. У будь-який момент на протязі змагання можуть виконуватися перевірки як членів екіпажу, так і транспортних засобів. Учасник несе відповідальність у будь-який момент змагання за технічну відповідність свого автомобіля під загрозою виключення.

19.9. На протязі змагання під час руху транспортного засобу (засобів) екіпажу більш ніж 10 км/г всі члени екіпажу повинні бути у застебнутих захисних шоломах та всі члени екіпажу на автомобілях та двомісних квадроциклах з пристебнутими ременями безпеки.

19.10. Під час проходження траси змагання, на транспортних засобах повинно бути включеним світло фар, за винятком випадків їх механічного пошкодження чи використання електричної лебідки.

СТАТТЯ 20. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ ТА ЕКОЛОГІЇ.

20.1. В кожному транспортному засобі, що бере участь у змаганні, повинен бути червоний трикутник аварійної зупинки, який, у випадку зупинки транспортного засобу на СД, повинен бути встановлений екіпажем у відному місці не менш, ніж за 25 метрів позаду транспортного засобу з метою попередження наступних екіпажів.

20.2. У випадку аварії без потерпілих, що потребують термінової медичної допомоги, знак «ОК» з повинен бути якісно показаний всім наступним екіпажам, які намагатимуться надати допомогу.

20.3. У випадку аварії на трасі СД без постраждалих, які потребують миттєвої медичної допомоги, будь-який член екіпажу повинен показувати знак «ОК» всім наступним екіпажам. Якщо екіпаж залишає свій автомобіль, то знак «ОК» повинен, по можливості, розташовуватися так, щоб його могли добре бачити інші проїжджаючі екіпажі.

20.4. У випадку аварії на трасі ЗД з потерпілими, що потребують медичної допомоги, повинен бути показаний знак «червоний ХРЕСТ (SOS)» усім наступним екіпажам. Після надання допомоги обов'язково встановлюється зелений знак «ОК».

20.5. Усі наступні екіпажі (що слідують за потерпілим аварію транспортним засобом) зобов'язані: •а) У випадку якщо їм був показаний зелений знак «ОК» – проїхати по маршруті до найближчого суддівського пункту, де повідомити про аварію;

•б) У випадку якщо їм був показаний знак „червоний ХРЕСТ (SOS)” або сигналізація була відсутня – зупинитися, прийняти міри по наданню допомоги. При наявності засобів зв'язку – повідомити про аварію офіційним особам змагання, якщо це не було зроблено раніше. По необхідності – дочекатися прибуття медичної допомоги. Відмітити в Контрольній карті факт передачі постраждалого. Продовжити рух по маршруті до найближчого Суддівського пункту, де повідомити про аварію.

20.6. За невиконання вимог п. 20.5. екіпаж буде пеналізовано виключенням зі змагання.

20.7 У випадку використання екіпажем п. 20.5.б Колегія Спортивних Комісарів розглядає питання нейтралізації цього екіпажу стосовно відповідної СД.

20.8. Застосування корозахисної стропи обов'язкове. Крім того, корозахисна стропа не може бути зафіксована на «удавку» або перекручена при фіксуванні на дереві. Якщо лебедування за дерево здійснюється без корозахисної стропи, екіпаж пеналізується шляхом анулювання проходження (взяття) ним однієї контрольної точки КП за кожний такий випадок.

20.9. Учасники зобов'язані працювати зі сталевим тросом від лебідки тільки у шкіряних рукавицях.

20.10. Забороняється торкатися сталевого троса лебідки, що знаходиться у дії.

20.11. Забороняється перетинати сталевий трос лебідки, що знаходиться у дії.

20.12. Забороняється використовувати лебідку без правильно вставленого гасителя тросу.

20.13. Санкції (пеналізація, штрафи) за порушення положень цього розділу застосовуються до всіх Учасників, їх представникам, персоналу технічної підтримки, гостям та Офіційним особам змагання.

20.14. По вирішенню Директора змагання або Офіційного лікаря змагання будь-хто учасник/екіпаж може бути не допущений до старту за таких умов: •відсутня аптечка;

•наявні ознаки алкогольного сп'яніння у водія;

•наявні медичні ознаки для надання невідкладної медичної допомоги.

СТАТТЯ 21. ПРОТЕСТИ – АПЕЛЯЦІЇ

21.1. Кожен протест повинен подаватися у відповідності з умовами Національного Спортивного кодексу (ст. 171 МСК ФАУ)

21.2. Учасники можуть подавати апеляцію у ФАУ проти прийнятих рішень згідно з розділом XIII Національного Спортивного Кодексу ФАУ.

СТАТТЯ 22. КЛАСИФІКАЦІЯ-ПЕНАЛІЗАЦІЇ

22.2. Класифікація екіпажів на змаганні в індивідуальному заліку:

22.2.1. В заліковій групі I класифікація визначається за найкращим часом проїзду СД з використанням засобів хронометрії, з урахуванням часу пеналізації та нейтралізації.

Пеналізація:

-Рух в зворотньому напрямку залікового руху - від 1 хв до виключення за рішенням КСК.

-Зрізка (обрив стрічки, зламана вешка) – 2 хвилини.

-Зрізка (навмисний обрив стрічки з ціллю повернення в коридор) – 5 хвилин.

-Непроходження дистанції протягом 15 хвилин, евакуація – незалік.

Нейтралізація – за рішенням КСК.

22.2.2. В залікових групах II-V класифікація визначається за найбільшою кількістю кіл СД, які проїхав екіпаж за норму часу. У разі однакової кількості кіл, екіпаж посідає більш високе місце за найкращим часом проходження дистанції. Якщо екіпаж фінішує з перевищенням норми часу, судді факту фіксують реальний час фінішу, до заліку враховується кількість кіл СД, яка була подолана за відведену норму часу.

Пеналізація:

-Рух в зворотньому напрямку залікового руху - від 1 хв до виключення за рішенням КСК.

-Зрізка (обрив стрічки, зламана вешка) – 2 хвилини.

-Зрізка (навмисний обрив стрічки з ціллю повернення в коридор) – 5 хвилин.

-Непроходження дистанції протягом 15 хвилин, евакуація – незалік.

Нейтралізація – за рішенням КСК.

22.2.3 У разі повністю однакових результатів у двох екіпажів, вони поділяють відповідне місце, наступне за ціма двома екіпажами місце не класифікується.

22.2.3. Класифікація у командному заліку проводиться як сума балів, обраних заявленими за команду екіпажами в індивідуальному заліку, за наступною таблицею:

Місце обране екіпажем	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Бали	10	8	6	5	4	3	2	1	0,1

22.3. Результати оголошуються згідно програми змагання.

22.4. Протягом змагання можуть публікуватись наступні класифікації:

22.4.1. Неофіційні часткові класифікації – класифікації, що публікуються в кінці етапу.

22.4.2. Попередня остаточна класифікація – класифікація, що публікується в кінці змагання за дозволом Спортивних Комісарів.

22.4.3. Офіційна остаточна класифікація – класифікація, що публікується в кінці змагання, яка затверджена Спортивними Комісарами.

22.5. Попередня остаточна класифікація стає офіційною та остаточною через 60 хвилин після її оголошення.

22.6. Факультативно і незалежно від загальної класифікації змагання може встановлюватися будь-яка інша класифікація (наприклад, жінок, прихильників марки і таке інше).

СТАТТЯ 23. ПРИЗИ – КУБКИ

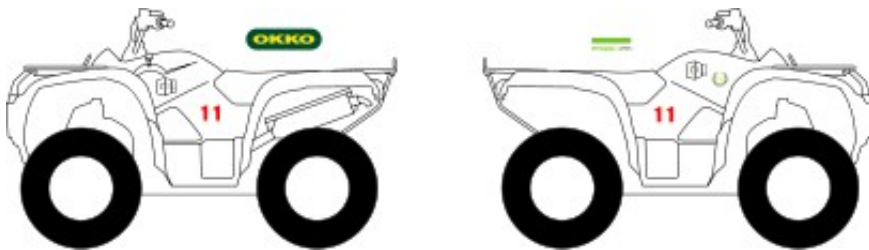
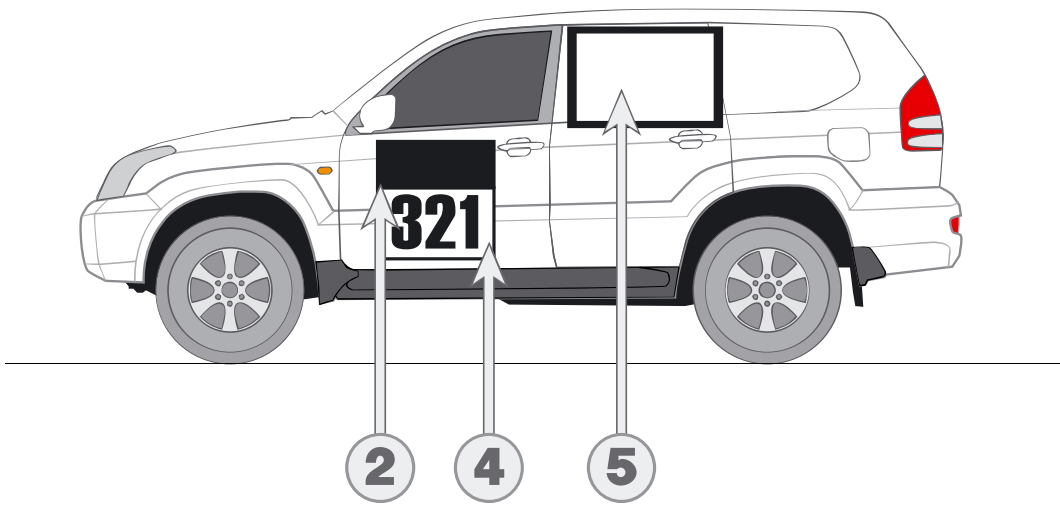
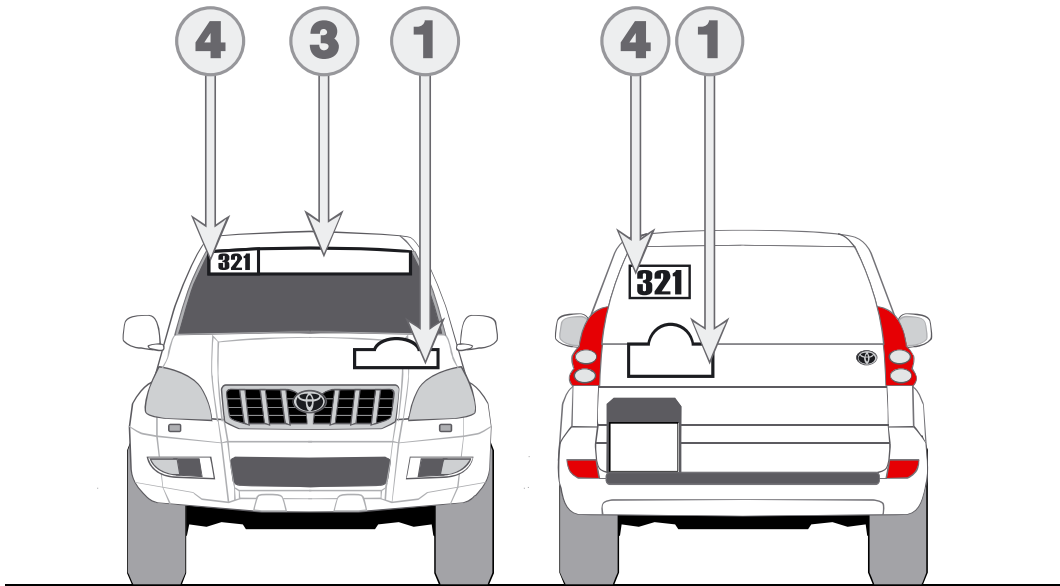
23.1. Нагороджуються екіпажі, які посіли 1, 2, 3 місця у кожній заліковій групі.

Нагороджуються команди, що посіли 1, 2, 3 місця у командному заліку.

23.2. Перелік інших призов може визначатися спонсорами змагання.

23.3. Вручення нагород відбудеться згідно Програми змагання

Додаток № 1. РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА АВТОМОБІЛІ



1. Емблеми змагання
2. Обов'язкова реклама
3. Обов'язкова реклама
4. Стартовий номер
5. Необов'язкова реклама

